

ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA I

Este Argumento a Favor de la Medida I fue presentado de conformidad con la Sección 9162 del Código Electoral de California. Es la opinión del (de los) autor(es), y ha sido impresa tal como fue presentada.

VOTE SÍ A LA MEDIDA I

La Medida I es una inversión sensata en el futuro del Condado de San Bernardino. **No aumenta los impuestos.** Simplemente amplía el actual impuesto local sobre las ventas destinado al transporte de medio céntimo que ha contribuido a mejorar nuestro sistema de transporte durante casi 40 años.

La Medida I es una solución local de eficacia comprobada que protege nuestra inversión en transporte, moviliza miles de millones en financiación externa, mejora la seguridad y prepara al Condado de San Bernardino para el crecimiento futuro.

La Medida I ya ha conseguido **casi \$3 mil millones** en fondos de igualación estatales y federales que, de otro modo, se destinarían a otras regiones.

Un Sí a la Medida I brinda la aportación local necesaria para obtener miles de millones de dólares en financiación destinada a mejorar las autopistas y reducir las congestiones.

La renovación de la Medida I es **una inversión en un aire más limpio y en una economía más sólida:**

- Reduce los embotellamientos, disminuye las emisiones de los vehículos y mejora la calidad del aire.
- Crea cerca de 100,000 puestos de trabajo directos e indirectos y genera miles de millones de dólares en actividad económica.

La renovación de la Medida I sigue **protegiendo a los contribuyentes:**

- Mantiene un Comité de Supervisión Ciudadana independiente eficaz.
- Exige auditorías financieras independientes anuales y la publicación completa del gasto público para garantizar que los contribuyentes sepan exactamente cómo se gasta cada dólar.
- Por ley, cada dólar debe destinarse exclusivamente al transporte, lo que incluye el mantenimiento y la mejora de autopistas, carreteras, calles y caminos locales, el transporte público, así como los proyectos y servicios relacionados con el transporte.
- Los fondos no pueden desviarse para otros fines ni ser confiscados por el gobierno estatal o federal.

Al renovar este financiamiento local, la Medida I seguirá reparando baches, manteniendo las calles en buenas condiciones, mejorando las carreteras y autopistas, e incluso reparando y mejorando estructuralmente los puentes calificados como en "malas" condiciones. Estas mejoras reducirán la congestión del tráfico, mejorarán la seguridad pública y garantizarán que las personas y las mercancías se desplacen de manera eficiente.

Por favor, únase a los líderes empresariales locales, defensores de la seguridad pública, expertos en transporte y organizaciones comunitarias votando **Sí a la Medida I.**

Conozca más - VoteYesonMeasureI.com

- f/ Joe Baca Jr., Presidente de la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino
- f/ Shannon Dicus, Alguacil del Condado de San Bernardino
- f/ Greg L. Backley, Presidente y Director Ejecutivo, Automobile Club of Southern California (AAA)
- f/ Paul C. Granillo, Presidente y Director Ejecutivo de Inland Empire Economic Partnership
- f/ Larry Smith, Presidente de Inland Empire Tax Payer Association